

13/10/2016

Communiqué de presse

Le Copa et la Cogeca mettent en garde contre les projets de la Commission visant à éliminer progressivement les biocarburants conventionnels après 2020 et soulignent leur caractère essentiel pour l'approvisionnement en aliments pour animaux et la décarbonisation du secteur des transports

Le Copa et la Cogeca ont mis en garde contre les projets de la Commission visant à éliminer progressivement les biocarburants conventionnels après 2020 lors d'un dîner-débat de haut niveau organisé cette semaine par l'Alliance européenne des oléagineux au Parlement européen.

Ils sont pourtant essentiels pour la réduction du déficit de l'UE en protéines dans l'alimentation animale ainsi que la décarbonisation du secteur des transports et pour aider les États membres à réaliser leurs objectifs climatiques.

Arnaud Rousseau, Président du groupe de travail « Oléagineux et protéagineux » du Copa-Cogeca, est intervenu lors du débat : « Nous sommes très préoccupés par la proposition de la Commission européenne d'éliminer progressivement les biocarburants conventionnels durables inclus dans la stratégie de l'UE en faveur d'une mobilité à faibles émissions. Les agriculteurs sont déjà confrontés à des défis exceptionnels et le retrait du revenu supplémentaire créé par la production de biodiesel porterait un nouveau coup aussi bien aux producteurs qu'à l'économie dans son ensemble. Le débouché que représente le biodiesel contribue également à réduire la volatilité des prix des oléagineux ainsi qu'à préserver la biodiversité ».

« Les biocarburants aident non seulement à décarboniser le secteur des transports et à réaliser les objectifs climatiques des États membres, mais ils permettent en outre d'équilibrer le marché des produits de base et de garantir un approvisionnement suffisant en aliments pour animaux, étant donné que seule une fraction du colza ou du blé est utilisée pour produire du biodiesel ou du bioéthanol », a indiqué Pekka Pesonen, Secrétaire général du Copa-Cogeca. Le reste constitue un coproduit riche en protéines utilisé pour l'alimentation animale. Chaque litre de bioéthanol produit signifie 1 à 1,2 kg d'aliments protéiques pour animaux et 60% de colza transformé en tourteaux. Les biocarburants offrent une manière efficace de produire des protéines végétales pour l'alimentation animale et contribuent positivement à l'économie. L'UE importe déjà 70% de ses besoins en tourteaux de soja, pour un coût de 12 milliards d'euros par an. L'utilisation de biocarburants permet de renforcer la croissance et l'emploi dans les zones rurales de l'UE. Ils constituent de plus en plus une part importante de la bioéconomie.

« La Commission affirme qu'elle veut éliminer progressivement les biocarburants conventionnels dans l'UE en raison des prétendus effets indirects des émissions de dioxyde de carbone causées par la déforestation et la conversion de terres tourbeuses dans les pays tiers. Cela est inadmissible. Les agriculteurs européens ne devraient pas avoir à faire face à ce problème. L'UE doit encourager l'introduction d'une législation environnementale efficace afin de prévenir ces changements d'affectation des terres », a indiqué en conclusion Pekka Pesonen, Secrétaire général du Copa-Cogeca.

Une proposition de réforme de la Directive européenne relative aux énergies renouvelables devrait également être publiée d'ici la fin de l'année.

Copa - Cogeca | European Farmers European Agri-Cooperatives

61, Rue de Trèves | B - 1040 Bruxelles | www.copa-cogeca.eu

Numéro au Registre européen de transparence | Copa 44856881231-49 | Cogeca 09586631237-74

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Dominique Dejonckheere

Senior Policy Advisor

Tél.: +32 2 287 27 30

Dominique.Dejonckheere@copa-cogeca.eu

Amanda Cheesley

Attachée de presse

Tél. portable : + 32 474 840 836

amanda.cheesley@copa-cogeca.eu

CDP(16)8605:1
